

# ΔΙΟΛΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Ομάδα 4<sup>η</sup>

Ντασιώτης Δημήτρης  
Καπούλας Απόστολος  
Πλοπεάνου Μαρία

# ΕΙΣΑΓΩΓΗ

- Ο ισθμός της Κορίνθου ήταν κατά την αρχαιότητα σημαντικό στρατηγικό σημείο του ελλαδικού χώρου και ένα από τα σημαντικότερα στρατηγικά σημεία της Ανατολικής Μεσογείου.
- Η Δίορκος (ορθό και ως αρσενικό: ο Δίορκος) ήταν ο ειδικής κατασκευής λιθόστρωτος δρόμος που συνέδεε τις δύο άκρες του Ισθμού της Κορίνθου κατά την αρχαιότητα.
- Σε αυτόν σύρονταν τα πλοία από τον Κορινθιακό στον Σαρωνικό Κόλπο και αντίστροφα πάνω σε τροχοφόρο όχημα ("ολκός νεών").
- Από τους αρχαίους χρόνους η σπουδαιότητα της κατασκευής ενός τέτοιου δρόμου «μεταφοράς νηών(πλοίων)» ήταν μεγάλη για το εμπόριο αλλά και για τις πολεμικές επιχειρήσεις, αφού απάλλαζε τα πλοία από τον πολυήμερο και επικίνδυνο περίπλου της Πελοποννήσου.
- Ο,η Δίορκος πρέπει να κατασκευάσθηκε είτε στα τέλη του 7ου αιώνα π.Χ., είτε, το πιθανότερο, στις αρχές του 6ου αιώνα π.Χ., επί της εποχής του τυράννου της Κορίνθου Περιάνδρου.

## ΔΟΥΛΟΙ ΣΕΡΝΟΥΝ ΕΝΑ ΠΛΟΙΟ ΣΤΟ ΔΙΟΛΚΟ



## ΠΟΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΣΕ Ο ΔΙΟΛΚΟΣ

- Ο Δίορκος ξεκινούσε στον Κορινθιακό από το σημείο όπου σήμερα βρίσκεται ο σηματοδότης για τα πλοία που κατευθύνονται προς τη διώρυγα (κοντά στη γέφυρα της Ποσειδωνίας), προχωρούσε για ένα διάστημα προς τα ανατολικά και από εκεί στρεφόταν προς τα βορειοανατολικά και πάλι προς τα νοτιοανατολικά, ώσπου κατέληγε στον Σαρωνικό Κόλπο ανατολικά της διώρυγας, στο σημερινό Καλαμάκι Κορινθίας, τον αρχαίο Σχοινούντα, όπως ακριβώς αναφέρει ο Στράβων.
- Ο Δίορκος δεν ακολουθούσε ευθεία γραμμή, αλλά είχε στροφές, ώστε να αποφεύγονται οι απότομες κλίσεις, ενώ ανέβαινε σε μέγιστο υψόμετρο 90 μ. περίπου.
- Τα εμπορικά πλοία δεν μεταφέρονταν φορτωμένα, αλλά άφηναν τα εμπορεύματά τους στις [Κεγχρεές](#) ή το [Λέχαιον](#), ανάλογα με την κατεύθυνσή τους.

# ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ



# Χρήση

- Πιθανολογούμε ότι ο δίορκος χρησιμοποιείτο για τη μεταφορά μικρών, κυρίως πολεμικών πλοίων μιας και ήταν εξαιρετικά δύσκολο να μεταφέρονται μεγάλα σε όγκο πολεμικά πλοία.
- Έκτος από πολεμικά πλοία θεωρείται ότι μεταφέρονταν και μικρά εμπορικά, τότε όμως υπήρχε ζήτημα σχετικά με το βάρος του φορτίου που έφερε το σκάφος.



# Η λιθόστρωτη αποβάθρα ή εξέδρα

- Πρόκειται για μια κεκλιμένη επιφάνεια (40 x 10 μέτρα περίπου) κατασκευασμένη από λιθόπλινθους, διαφόρων διαστάσεων, χωρίς την ύπαρξη συνδετικού υλικού ανάμεσα τους η συνδέσμων.
- Θεωρείται ότι αποτελεί την αφετηρία του δίολκου , όπου τα πλοία σύρονταν από την θάλασσα σε αυτήν την επιφάνεια και έπειτα μεταφέρονταν και τοποθετούνταν μέσω ειδικού μηχανισμού στη νοτιοδυτική τοιχοδομή μορφής Π του λιθόστρωτου δρόμου.

# ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

- Από την άποψη της τεχνικής κατασκευής του, ο Διόλκος είχε τη μορφή δρόμου στρωμένου με κυβόλιθους κομμένους από πωρόλιθο. Το πλάτος της κυμαινόταν από 3,5 μέχρι 5 μέτρα.
- Στο μέσο του υπάρχουν δύο παράλληλες αυλακώσεις, οι οποίες είναι βέβαιο ότι ήταν μέρος της κατασκευής και ονομάζονταν «ολκοί». Από αυτές πήρε και το όνομά του ο Διόλκος. Σκοπός των ολκών ήταν η προφύλαξη από εκτροπές σε σημεία ιδιαίτερης επικινδυνότητας, όπως οι στροφές που ήταν συχνές.
- Πάνω στις αυλακώσεις του Διόλκου κινούνταν οι τροχοί μιας μεγάλου μήκους κατασκευής (πλατφόρμας), η οποία έφερε πάνω της το σκάφος, από το οποίο φαίνεται ότι είχε αφαιρεθεί η πρόσθετη εξάρτηση, όπως κατάρτι, κουπιά κ.λ.π.
- Επίσης, φαίνεται ότι τα πλοία σύρονταν κατά μήκος της Διόλκου από δούλους.



# Ο ΔΙΟΛΚΟΣ ΣΗΜΕΡΑ

- Σήμερα ο Δίολκος της Κορίνθου, έχει μετατραπεί σε ένα ενάλιο ερείπιο που φυλλοροεί.
- Η διάβρωση έχει περάσει σαν λαίλαπα πάνω από ένα μεγάλο τμήμα του μνημείου.
- Οι κυματισμοί και τα απόνερα των πλοίων εξακολουθούν να ταλαιπωρούν και να διαβρώνουν το «υγιές» τμήμα του μνημείου.

